



## **Neue Zwölf- und Sechs-Zylinder-Landtechnik-Motoren von MAN Engines in EU Stufe IV und US Tier 4 final**

München, 16.07.2015

### **Zwölfzylinder D2862 LE13x mit 5.000 Nm maximalem Drehmoment**

### **Sechszylinder D3876 LE12x kompakter und leichter als Vorgänger**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Leiter Corporate Communications  
& Public Affairs**  
Stefan Klatt

Auf der Agritechnica in Hannover präsentiert MAN Engines den Zwölfzylindermotor D2862 LE13x sowie den Sechszylindermotor D3876 LE12x für den Einsatz in Landtechnik-Anwendungen. Beide Motoren erfüllen die strenge Abgasnorm Tier 4 final und sind bereit für EU Stufe V. Sie bieten außerdem eine deutlich dynamischere Leistungscharakteristik beim Einsatz in Ackerschleppern und selbstfahrenden Erntemaschinen als ihre Vorgängermodelle. Beide Baureihen basieren auf den jeweils neusten MAN-Baureihen und sind dadurch langfristig auch über die EU Stufe V hinaus für die Maschinenhersteller verfügbar.

Tel.: +49 89 1580-2001  
Stefan.Klatt@man.eu  
[www.man.eu/presse](http://www.man.eu/presse)

Der MAN D2862 LE13x umfasst ein Leistungsspektrum von 588 bis 816 kW (800 bis 1.110 PS), welches in den Leistungsstufen 588, 650, 750 und 816 kW (800, 884, 1.020 und 1.110 PS) zur Verfügung steht. Durch eine Zylinderbohrung von 128 mm und einen Hub von 157 mm bietet der Zwölfzylindermotor von MAN 24,24 L Hubraum. Damit erzeugt das Aggregat mit Wastegate-Turboaufladung ein bemerkenswertes maximales Drehmoment von 3.750 bis 5.000 Nm zwischen 1.300 und 1.400 min<sup>-1</sup> für den Einsatz zum Beispiel in Feldhäckslern. Kompakte Einbaumaße von 1.660 x 1.333 x 1.391 mm (L x B x H) sowie eine modulare Abgasnachbehandlung mit variabel positionierbaren Einzelkomponenten bieten Maschinenherstellern größte Flexibilität bei der Gestaltung des Systemeinbaus. Zur Erreichung der Abgasnorm Tier 4 final und EU Stufe V setzt der MAN D2862 LE13x auf SCR-only (selektive katalytische Reduktion) ohne Abgasrückführung.

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 14,3 Mrd € Umsatz (2014). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 55 900 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.



Der Sechszylindermotor MAN D3876 LE12x stellt ein Leistungsspektrum von 415, 450 und 485 kW (565, 612 und 660 PS) in drei Leistungsstufen zur Verfügung. Über eine Bohrung von 138 mm und einen Hub von 170 mm wird ein Hubraum von 15,26 Litern dargestellt. Der Sechszylindermotor bietet damit ein maximales Drehmoment von 2.700 bis 3.000 Nm zwischen 1.050 und 1.450 min<sup>-1</sup> und somit ausreichend Leistung für Großtraktoren oder Erntemaschinen. Ein Common Rail-Einspritzsystem mit 2.500 bar sorgt für ein hohes Druckniveau und damit besserer Dosierbarkeit des Kraftstoffs im Brennraum, was zu niedrigerem Kraftstoffverbrauch und besseren Emissionen führt. Mit seinen Maßen 1.462 x 940 x 747 mm (L x B x H) und einem Trockengewicht von 1.337 kg ist der MAN D3876 LE12x bei vergleichbarer Leistung zudem kompakter und leichter als sein Vorgänger D2868 LE12x. Durch den VTG-Turbolader (Variable Turbinen-Geometrie) bietet der kraftvolle Sechszylindermotor seine maximale Leistung und Drehmoment über einen großen Drehzahlbereich. Die Abgasstufe US Tier 4 final erreicht der neue MAN-Motor über Abgasrückführung und einen SCR-Katalysator. Darüber hinaus ist er schon heute bereit für EU Stufe V. Der D3876 LE12x basiert auf dem Großserienaggregat der leistungsstärksten MAN-Lkw, das 2014 auf der IAA Nutzfahrzeuge erstmalig vorgestellt wurde und seitdem erfolgreich im Markt unterwegs ist.

Generell sorgt bei allen MAN-Motoren ein hoher Anteil an gleichen Komponenten und Baugruppen für geringe Servicekosten und vereinfachte Wartungsarbeiten. Gleichzeitig legt MAN Engines als langjähriger Know-how-Träger im Off-Road-Bereich Wert auf eine einsatzgerechte Weiterentwicklung seiner Aggregate speziell für die Landtechnik. Dazu gehören unter anderem Anpassungen der Ölwanne für maximale Schräglagen, die generelle Robustheit der Komponenten gegenüber Staub, organischem Material und Hitze sowie die Auslegung der Motorelektronik auf das in der Landtechnik übliche übliche 12V-Bordnetz.

MAN Engines präsentiert sich dieses Jahr vom 8. bis 14.11.2015 auf der Agritechnica in Hannover in Halle 17, Stand D52, als Anbieter von Motoren für Landmaschinen und zur Energieerzeugung (Biogasanlagen und Kraft-



Wärme-Kopplung). Neben den Motoren und Lkw der MAN Truck & Bus AG werden auch Produkte von Volkswagen Antriebssysteme zu sehen sein.