

Technische Daten – technical data MAN D3876 LE12x

Technische Änderungen aufgrund der Weiterentwicklung vorbehalten. *Subject to technical changes due to further development*

| | | D3876 LE12x |
|--|--------------------------|--|
| Motorbreite <i>engine width</i> | mm | 940 |
| Motorlänge <i>engine length</i> | mm | 1462 |
| Motorhöhe <i>engine height</i> | mm | 1170 |
| Motorhöhe über Kurbelwelle <i>Engine height over crank shaft</i> | mm | 747 |
| Gewicht <i>weight</i> | kg | 1337 |
| Maximal zulässige Schräglage länge/quer (Einbauneigung berücksichtigt) <i>Max. permissible oblique position, axial/transverse (inclination when installed considered)</i> | ° | 22/22 (40%, bei 0° Einbaulage) <i>(40% at 0° installation position)</i> |
| Zylinderanordnung <i>cylinder arrangement</i> | | Reihe <i>inline</i> |
| Zylinderanzahl <i>Number of cylinders</i> | | 6 |
| Bohrung <i>Bore</i> | mm | 138 |
| Hub <i>Stroke</i> | mm | 170 |
| Hubraum <i>Displacement</i> | l | 15,26 |
| Arbeitsweise <i>Operating mode</i> | | 4-Takt-Diesel <i>4-stroke diesel</i> |
| Verbrennungsverfahren <i>Combustion process</i> | | 9 - Strahl - Direkteinspritzung <i>9 - jet direct injection</i> |
| Einspritzsystem <i>Injection system</i> | | Common-Rail (2500 bar) |
| Motorsteuerung <i>Engine control unit</i> | | Bosch EDC17 CV42 |
| Nennleistung nach ISO 1585; 89/491 EWG <i>Rated power acc. to ISO 1585; 89/491 EWG</i> | kW (PS) | 415 – 485 (465 – 660) |
| Nenndrehzahl <i>Rated speed</i> | min ⁻¹ | 1800 |
| Max. Drehmoment nach UN ECE-R120; /bei Drehzahl <i>Max. torque at rated speed acc. to UN ECE-R120</i> | Nm/ min ⁻¹ | 2700 – 3000 / 1050 – 1450 |
| Spezifische Leistung <i>Specific output</i> | kW/l | 31,8 |
| Abgasstatus <i>Exhaust status</i> | | 97/68/EG (2004/26/EG) Stage IV US EPA Tier4 final |
| Abgasnachbehandlung <i>Exhaust aftertreatment</i> | | AGR/SCR EGR/SCR |

Vorläufiger Stand/ *preliminary as at: 16.07.2015*