

Technische Daten – technical data MAN D3876 LE12x

Technische Änderungen aufgrund der Weiterentwicklung vorbehalten. *Subject to technical changes due to further development*

		D3876 LE12x
Motorbreite <i>engine width</i>	mm	940
Motorlänge <i>engine length</i>	mm	1462
Motorhöhe <i>engine height</i>	mm	1170
Motorhöhe über Kurbelwelle <i>Engine height over crank shaft</i>	mm	747
Gewicht <i>weight</i>	kg	1337
Maximal zulässige Schräglage länge/quer (Einbauneigung berücksichtigt) <i>Max. permissible oblique position, axial/transverse (inclination when installed considered)</i>	°	22/22 (40%, bei 0° Einbaulage) <i>(40% at 0° installation position)</i>
Zylinderanordnung <i>cylinder arrangement</i>		Reihe <i>inline</i>
Zylinderanzahl <i>Number of cylinders</i>		6
Bohrung <i>Bore</i>	mm	138
Hub <i>Stroke</i>	mm	170
Hubraum <i>Displacement</i>	l	15,26
Arbeitsweise <i>Operating mode</i>		4-Takt-Diesel <i>4-stroke diesel</i>
Verbrennungsverfahren <i>Combustion process</i>		9 - Strahl - Direkteinspritzung <i>9 - jet direct injection</i>
Einspritzsystem <i>Injection system</i>		Common-Rail (2500 bar)
Motorsteuerung <i>Engine control unit</i>		Bosch EDC17 CV42
Nennleistung nach ISO 1585; 89/491 EWG <i>Rated power acc. to ISO 1585; 89/491 EWG</i>	kW (PS)	415 – 485 (465 – 660)
Nenndrehzahl <i>Rated speed</i>	min ⁻¹	1800
Max. Drehmoment nach UN ECE-R120; /bei Drehzahl <i>Max. torque at rated speed acc. to UN ECE-R120</i>	Nm/ min ⁻¹	2700 – 3000 / 1050 – 1450
Spezifische Leistung <i>Specific output</i>	kW/l	31,8
Abgasstatus <i>Exhaust status</i>		97/68/EG (2004/26/EG) Stage IV US EPA Tier4 final
Abgasnachbehandlung <i>Exhaust aftertreatment</i>		AGR/SCR EGR/SCR

Vorläufiger Stand/ *preliminary as at: 16.07.2015*