



Neueste Generation Reihensechszylindermotoren von MAN für Yachten

Modernes Common Rail-Einspritzsystem mit bis zu 1.800 bar

Bewährtes und modifiziertes Grundtriebwerk

Elegantes Design-Cover

MAN Engines präsentiert erstmalig auf der Fort Lauderdale Boat Show in Florida, USA, seine neueste Motorengeneration an Sechszylindermotoren für die Anwendung in Verdrängeryachten und Gleitern bis 55 Fuß sowie in Sportfischerbooten. Der Sechszylinder-Basismotor ist bereits seit 2007 in zahlreichen On- und Off-Road-Anwendungen im Einsatz und hat sich viele hunderttausend Male bewährt. Mit der gezielten Modifizierung für den Einsatz in der Freizeitschiffahrt stehen im leichten Betrieb aktuell die beiden Reihensechszylindermotoren i6-730 mit 537 kW (730 PS) und i6-800 mit 588 kW (800 PS) mit jeweils 12,4 l Hubraum zur Verfügung.

Neben der Zukunftssicherheit bieten die Yachtmotoren i6-800 und i6-730 auf Basis des Grundtriebwerks D2676 ein modernes Common Rail-System mit bis zu 1.800 bar für hohe Mitteldrücke und eine optimierte Verbrennung. Damit erreichen die MAN-Ingenieure geringere Vibrationen und Geräuschentwicklungen sowie einen niedrigen Kraftstoffverbrauch. Für die Einhaltung von strengen Emissionsanforderungen sorgen der regelmäßige Informations- und Datenaustausch mit Institutionen wie zum Beispiel der US-amerikanischen Umweltschutzbehörde (EPA) und der International Maritime Organisation (IMO).

Deutlich ausgeprägt zeigt sich bei den neuen Yachtmotoren auch das typisch für MAN-Marinemotoren breite Drehmomentplateau. Beim i6-730 mit 537 kW (730 PS) stehen somit 2.450 Nm und in der leistungsstärksten Variante i6-800 mit 588 kW (800 PS) sogar 2.700 Nm zwischen 1.200 und 2.100 min⁻¹ zur Verfügung. Damit lassen sich über einen breiten

München, 05.11.2015

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

**Leiter Corporate Communications
& Public Affairs**
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001
Stefan.Klatt@man.eu
www.man.eu/presse



Drehzahlbereich das maximale Drehmoment bei geringstem spezifischen Kraftstoffverbrauch realisieren. Dies sichert eine durchgängige Beschleunigung und sorgt für eine höchst effiziente Gleitphase.

Durch das optionale Design-Cover haben die Motorendesigner von MAN den neuen Sechszylinder-Motor noch besser auf das Umfeld von Eleganz und Leistungsanspruch ausgerichtet. Formvollendet passt sich das Triebwerk mit seinem edlen und zeitlosen Design an die Formensprache moderner Luxusyachten an. „Der Motor war bislang die Urquelle der Kraft und Dynamik, die der Schiffsdesigner in seinem Werk zum Ausdruck gebracht hat. Mit einem MAN-Yachtmotor als Kunstobjekt schließt sich nun der Kreis.“ sagt Claus Benzler, Leiter Marine MAN Engines.

Für Schiffsdesigner bieten die neuen Reihensechszylinder mit den Maßen 1.800 x 922 x 1.103 mm (L x B x H) die von MAN gewohnt kompakten Dimensionen – in diesem Fall mit einer noch schlanker gestalteten Ölwanne. Mit 1.200 kg (trocken) überzeugt die neue Motorengeneration zusätzlich durch ein noch besseres Leistungsgewicht.

Die beiden neuen MAN Marinedieselmotoren i6-800 und i6-730 auf Basis des D2676 lösen mittelfristig die Vorgängermotoren R6-800 und R6-730 auf Basis des D2876 ab und sind ab Dezember 2015 lieferbar. Zu sehen ist ein Exponat des i6-800 auf dem Stand #1047 (Bahia Mar) auf der Fort Lauderdale International Boat Show in Florida, USA, die vom 5. bis 9. November 2015 stattfindet.