



MAN Engines presenta una extraordinaria gama de motores para maquinaria de construcción

Múnich, 28/01/2019

Se ha creado la base a través de un negocio de motores de éxito destinados a la agricultura, nuevas series de motores D4276 y D1556 en la bauma, división de vehículos industriales como base para el desarrollo de los motores en el futuro

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

MAN Engines es el fabricante líder de motores diésel para aplicaciones offroad. Con su larga experiencia y su extraordinaria gama de productos, el fabricante de motores ofrece ahora más soluciones para excavadoras y cargadoras sobre ruedas, volquetes y grúas móviles. «Los motores para maquinaria de construcción son un componente importante de nuestro negocio de vehículos offroad desde hace muchos años. Tiene una larga tradición en MAN Engines y, además, durante los últimos años hemos invertido muchos millones de euros en los productos actuales y en otros nuevos», comenta Reiner Rößner, Head of Sales MAN Engines.

Si tiene alguna pregunta, diríjase a:

Florian Schaffelhofer
Teléfono: +49 911 420-6392
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse

El resultado de esta ampliación consecuente y del desarrollo es una gama de productos offroad continua de MAN Engines, con cilindradas de 4,6 l a 24,2 l, que se basa en las plataformas de motores más recientes y en las más modernas tecnologías. Actualmente cabe destacar el estreno mundial del D4276 y la presentación del D1556 para maquinaria de construcción en la edición de la bauma de este año. Con ello, los fabricantes de OEM pueden recurrir a una gama de potencias de 118 a 816 kW (de 160 a 1110 CV) de siete series de motores. Los primeros proyectos y cooperaciones confirman la demanda y el éxito de los motores también en la maquinaria de construcción.

El negocio de vehículos industriales asegura una colaboración a largo plazo

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 10 000 millones de euros (2017). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 36 000 empleados en todo el mundo.



MAN Engines, como unidad operativa de MAN Truck & Bus y, por tanto, como parte del Grupo Traton, aprovecha muy bien la experiencia adquirida en la serie a gran escala de la fabricación de motores para vehículos industriales. Porque la tecnología básica de los motores para el transporte de larga distancia y las obras de construcción es la condición necesaria para el desarrollo rentable de los motores para grandes máquinas agrícolas y de construcción. De este modo se asegura el uso de componentes sofisticados y de las más modernas tecnologías. «A medio plazo, solo con el gran volumen del negocio de vehículos industriales es posible asegurar las crecientes exigencias tecnológicas y la producción de series de motores modernas y con futuro. Así, ofrecemos a nuestros clientes a largo plazo seguridad de abastecimiento de la tecnología diésel más moderna», explica Rößner.

Gran capacidad de integración con un alto grado de especialización

En el sector de offroad, los clientes de MAN Engines se benefician de la elevada capacidad de integración de los motores MAN en el entorno del sistema. MAN Engines, como proveedor de servicios de ingeniería para fabricantes de OEM, apuesta por soluciones hechas a medida según el estándar de automoción, y ofrece las interfaces necesarias en el motor para la creciente digitalización e interconexión de los componentes. Mediante la sobrealimentación Wastegate o el turbocompresor de gases de escape con geometría de turbina variable, la dinámica del motor se adapta especialmente a la aplicación. De esta manera, los motores MAN para aplicaciones offroad ya ofrecen en la eficiente gama de revoluciones de marchas cortas suficiente presión de sobrealimentación y dinámica necesarias para máquinas de construcción, vehículos para la minería, quebrantadoras y aplicaciones medioambientales y de trituración.

EPA Tier 4 final y Nivel V de la UE gracias al tratamiento posterior de los gases de escape modular

La disponibilidad de los niveles de emisiones desde Tier 4 final de EE. UU. hasta el Nivel V de la UE asegura la distribución en todo el mundo para fabricantes en masa y para proveedores de soluciones para nichos de mercado. La larga experiencia con el tratamiento posterior de los gases de escape en los vehículos propios de la empresa y la producción en serie de



motores industriales constituyen la base para cumplir las normativas de emisiones actuales y futuras. El tratamiento posterior de los gases de escape (EAT) modular utilizado permite una flexible integración en el sistema con una gran densidad de componentes gracias que estos se pueden disponer libremente en todos los motores MAN. Las 16 distintas variantes del EAT permiten a los fabricantes de máquinas no solo aprovechar a la perfección el espacio de un aparato en aplicaciones en las que el espacio es fundamental, sino también aumentar la compatibilidad y flexibilidad en el montaje de los motores. Para adaptarlos a las distintas normativas sobre emisiones de gases de escape específicas de las regiones y países, se puede prescindir sencillamente del EAT y/o del filtro de partículas de hollín de diésel. Este sistema flexible permite a los fabricantes de máquinas offroad ofertar sus productos por todo el mundo sin modificar las condiciones de montaje del motor base.

MAN Engines en la bauma

MAN Engines presenta sus productos más recientes del 8 al 14 de abril de 2019 en la feria bauma de Múnich, en el pabellón A4, stand 312. Entre ellos, el estreno mundial del D4276 y la presentación del D1556 para maquinaria de construcción. Además, en una superficie de más de 1000 metros cuadrados situada en el pabellón B4, stand 325, MAN Truck & Bus presenta productos y servicios para obras de construcción.

Acerca de MAN Engines

MAN Engines (una división de MAN Truck & Bus AG) desarrolla produce y distribuye una amplia gama de eficientes motores diésel y de gas para las más diversas aplicaciones en numerosos sectores industriales. Además del uso en los camiones y autobuses de la propia empresa, los motores MAN de marcha rápida se emplean también en vehículos industriales de otros proveedores, para la generación de electricidad y para la cogeneración de energía eléctrica y térmica, así como para el accionamiento de maquinaria agrícola y de vehículos ferroviarios, acuáticos y especiales. La gama de potencias de los motores MAN abarca desde 37 kW hasta 1471 kW (de 50 CV a 2000 CV), y se cubre con motores en serie de 4 y 6 cilindros y con motores en V de 8 y 12 cilindros.

