

# MAN D4276



	Einheit Unit	D4276 (581 kW)	D4276 (515 kW)
<b>Aufladung</b> <i>Turbocharging</i>		<b>Festgeometrie-Turbolader</b> <i>fix geometry charger</i>	<b>VTG</b> VTG
<b>Zylinderanordnung/-anzahl</b> <i>Arrangement/number of cylinders</i>		<b>Reihe/ inline</b> <b>6</b>	<b>Reihe/ inline</b> <b>6</b>
<b>Bohrung</b> <i>Bore</i>	mm	<b>142</b>	<b>142</b>
<b>Hub</b> <i>Stroke</i>	mm	<b>170</b>	<b>170</b>
<b>Hubraum</b> <i>Displacement</i>	l	<b>16.2</b>	<b>16.2</b>
<b>Nennleistung<sup>1)</sup></b> <i>Rated power<sup>1)</sup></i>	kW (PS/hp)	<b>581</b> <b>790</b>	<b>450 - 515</b> <b>612 - 700</b>
<b>Nenn Drehzahl</b> <i>Rated speed</i>	min <sup>-1</sup> rpm	<b>1900</b>	<b>1800</b>
<b>Max. Drehmoment bei Drehzahl</b> <i>Max. torque at rated speed</i>	Nm/min <sup>-1</sup> Nm/rpm	<b>3400</b> <b>1350 - 1600</b>	<b>3250</b> <b>950 - 1500</b>
<b>Motorlänge</b> <i>Engine length</i>	mm	<b>1464</b>	<b>1464</b>
<b>Motorbreite</b> <i>Engine width</i>	mm	<b>978</b>	<b>978</b>
<b>Motorhöhe</b> <i>Engine height</i>	mm	<b>1131</b>	<b>1131</b>
<b>Gewicht (trocken)</b> <i>Weight (dry)</i>	kg	<b>1280</b>	<b>1280</b>
<b>Abgastechnologie</b> <i>Exhaust technology</i>		<b>AGR, SCR</b> EGR, SCR	<b>AGR, DOC/DPF, SCR</b> EGR, DOC/DPF, SCR
<b>Abgasstatus</b> <i>Exhaust status</i>		<b>EU Stufe V, US EPA/CARB Tier 4<sup>2)</sup> – LRC Optionen<sup>3)</sup></b> EU Stage V, US EPA/CARB Tier 4 <sup>2)</sup> – LRC Options <sup>3)</sup>	<b>EU Stufe V<sup>2)</sup>, US EPA/CARB Tier 4<sup>2)</sup> – LRC Optionen<sup>3)</sup></b> EU Stage V <sup>2)</sup> , US EPA/CARB Tier 4 <sup>2)</sup> – LRC Options <sup>3)</sup>

1) Leistung nach/ Power according to ISO 3046-1

2) Auf Anfrage/ On request

3) Low regulated country