



München, 12.11.2019

MAN Engines entwickelt wartungsfreien Ventiltrieb für Industriemotoren

Keine Wartungs- und Demontagetätigkeiten; ermöglicht effizientere Bauraumnutzung; geräuscharmer Lauf

MAN Engines präsentiert auf der Agritechnica erstmalig einen wartungsfreien Ventiltrieb für Industriemotoren. Dabei setzt der Motorenhersteller auf den Einsatz eines hydraulischen Ventilspielausgleichs (HVA), der das regelmäßige Überprüfen und Einstellen des Ventiltriebs überflüssig macht. Maschinenbetreiber profitieren vom Verzicht regelmäßiger Wartungsintervalle und der dabei entstehenden Kosten. „Durch die meist beengten Platzverhältnisse in den Maschinen ist die Zylinderkopfhäube häufig nur sehr schwer zugänglich. Eine Kontrolle des Ventilspiels ist daher oft mit aufwändigen Demontagetätigkeiten verbunden. Mit dem HVA bieten wir eine Lösung, die Zeit und Kosten spart und somit einen echten Mehrwert für unsere Kunden schafft“, sagt Reiner Rößner, Head of Sales MAN Engines.

Der Ausgleich des Ventilspiels, der durch thermisch bedingte Längenänderungen und dem Verschleiß der Bauteile im Betriebsspiel bei allen Industriemotoren notwendig wird, erfolgt automatisch mithilfe eines hydraulischen Elements am Kipphebel. Der HVA ersetzt Einstellschrauben, mit denen der Ventilspiel bisher manuell justiert wurde und gewährleistet, dass die Ventilsteuerzeiten den konstruktiv optimalen Steuerzeiten des Motors entsprechen. Das garantiert niedrige und konstante Abgas- und Verbrauchswerte über den gesamten Produktlebenszyklus hinweg. Zusätzlich wird die Geräuschemission durch das Ventilspiel unterbunden, was zu einer noch höheren Laufruhe des Motors führt.

Auch durch den Entfall von Demontage- und Wartungsarbeiten ergeben sich weitere Vorteile: Das Eindringen von Ablagerungen und Schmutz in die

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2018). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

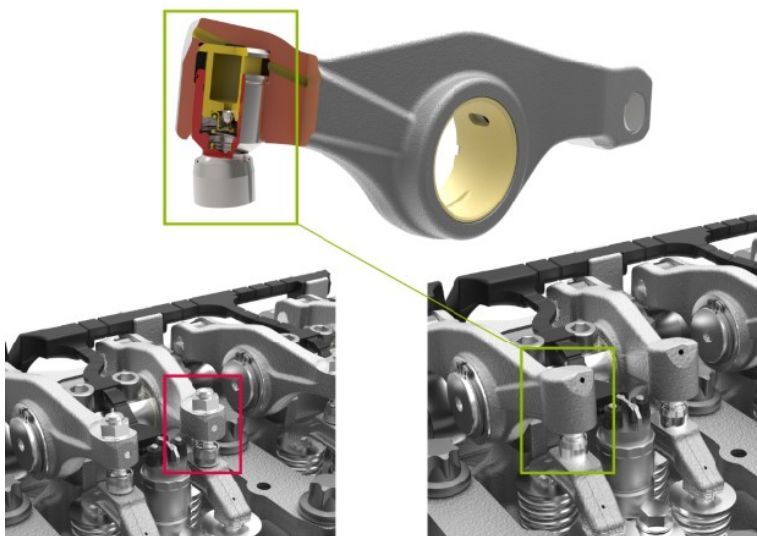
Florian Schaffelhofer
Telefon: +49 151 11766475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse

Ventilhaube wird vermieden. Außerdem kann bei vielen zukünftigen Applikationen der oberhalb des Zylinderkopfs freiwerdende Bauraum effizienter genutzt werden. Damit erhöhen sich für Maschinenhersteller Flexibilität und Möglichkeiten bei der Motorintegration in die Anwendung. Dies ermöglicht beispielsweise eine motornahe Anordnung immer komplexerer Abgasnachbehandlungssysteme zur Einhaltung sich stetig verschärfender Emissionsgrenzwerte.

Der Ventiltrieb ist voraussichtlich ab 2021 verfügbar und wird in den Reihensechszylindermotoren D1556, D2676, D3876 sowie D4276 zum Einsatz kommen.

MAN Engines auf der Agritechnica

Zu sehen ist ein Modell des HVA am Schnittmodell des neuen 16,2-Liter-Dieselmotors MAN D4276 auf der Agritechnica vom 10. bis 16. November auf dem Messegelände in Hannover. Auf Stand D41 in Halle 16 präsentiert MAN Engines auf über 200 Quadratmetern Ausstellungsfläche außerdem den 9-Liter-Dieselmotor D1556, den V-8-Gasmotor E3268 sowie sein modulares Abgasnachbehandlungssystem. MAN Truck & Bus zeigt einen speziellen Agrartruck, mit dem die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten von Lkw im Agrarbereich demonstriert werden.



Ventiltrieb von MAN Engines mit eingebauten HVA-Elementen (rechtes Bild)